



## Most Minnesund

Mráz, který dosahoval až  $-24\text{ }^{\circ}\text{C}$ , sníh od poloviny listopadu do konce března, a vítr dosahující rychlosti přes 100 km. S takovými povětrnostními podmínkami se museli vypořádat naši technici a montéři při rekonstrukci mostu v norském Minnesundu pro firmu NCC Construction. Rozšíření OK mostu z 5,5 m na 17,2 m pro nás znamenalo dodávku a montáž 1359 tun OK včetně nátěrů. Most byl oboustranně rozšiřován pomocí nových podélníků a vzpěr. Stávající konstrukce mostu byla navíc zesilována. Práce spočívaly v doplňování nové ocelové konstrukce do OK stávajícího mostu, takže šlo z větší části o velice pracnou ruční montáž, ke které bylo potřeba množství jednoúčelových pomůcek či závěsných lávek.

Problémy se zamrzlými hydraulickými agregáty a hydraulikou jeřábů nemusely být tak významné, kdyby bylo možné zahájit montáž v termínu podle smlouvy. Pozdní předání staveniště a dokumentace ze strany zákazníka způsobilo, že původní termín předání mostu v listopadu 2010 byl delší o 3,5 měsíce. Naši montéři si tak severskou zimu pořádně „užili“.

Z hlediska montáže byly taktéž kritické měsíce říjen až prosinec z důvodu silného

větru. Za takového počasí nebylo možné pracovat s jeřáby, nešlo na pontonu převážet dnové plechy atd. V takovém počasí jsme pracovali pouze vevnitř mostu na dvou pracovištích s materiálem, který zde byl již dříve umístěn.

Nezávisle na našich kontrolách svařů probíhaly kontroly svařů prováděné investorem. Ty prokázaly velmi vysokou kvalitu našich svařů, což vedlo k redukci četnosti požadovaných kontrol. Jak firma NCC, tak investor Staten Vegvesen striktně vyžadovali dodržování místních předpisů BZOP a kontroly prováděli každodenně.

V okruhu zhruba 15 km nebyla hospůdka ani bowling a pro 45 montérů a techniků Hutních montáží a přes 30 zaměstnanců z více než 10 subdodavatelských firem byly jediným oddechem turistika, sběr lesních plodů a sobotní rybaření nebo fotbal, v zimě pak hokej před našimi kontejnery. Pracovní cyklus montérů pod vedením šéfmontéra Vladimíra Nekoranca byl v minulém roce 7 týdnů, ale letos se už pracovalo nonstop.

Ing. Pavel Walder a Ing. Jiří Geryk  
vedení projektu



## Bezchybné uložení mostní konstrukce u Třince nezhatily ani bouřka a mlha

### Další úspěšná akce jeřábu CC2800

Je noc z úterka na středu, datum 26. dubna se mění na sedmadvacátého. Bouřku střídá neproniknutelná mlha, teploměr ukazuje nanejvýš 8 stupňů. Člověk nemá chuť vyjít do takové noci ani na krok, kdo může, spí. Ve svých postelích sní své sny také obyvatelé několika rodinných domků ve Vendryni nedaleko Třince, nad jejichž zahradami se tmavou nocí „vznáší“ gigantická konstrukce železničního mostu. Jejich přemístění a uložení organizuje s pomocí svého obřího jeřábu akciová společnost Hutní montáže.

„Akce byla po náročných přípravách a nezbytném vyřazení trati ČD z provozu zahájena v 22.25 a konstrukci mostu jsme na místo usadili kolem třetí ráno. Počasí nám příliš nepřálo, ale naštěstí nefoukal silný vítr, který by mohl 48 metrů dlouhou a 3 metry širokou konstrukci zavěšenou na háku jeřábu nebezpečně rozhoupat,“ vrací se k noční misi Jan Filusz, vedoucí střediska mobilních jeřábů. Se 100tunovým mostem si za pákami pásového jeřábu CC 2800 se superlitem poradil mistr svého oboru, jeřábník Jan Klement. „Aby mohla být tato operace provedena, museli všichni naši pracovníci, kteří se na usazování mostu podíleli a byli přítomni v kolejišti, projít náročným bezpečnostním školením Českých drah. Samotná akce totiž není jen sólovým dílem jeřábníka, ale také dalších zaměstnanců Hutních montáží, kteří přispěli k tomu, aby vše proběhlo naprosto bezpečně a plynule,“ pokračuje Jan Filusz.

Most, který se dnes klene nad řekou Olší, se stal součástí železniční trati mezi Bystřicí nad Olší a Českým Těšínem.

Bezchybné usazen byl nejen díky zkušenostem a profesionalitě lidí z Hutních montáží, ale také díky největšímu pásovému jeřábu této společnosti. Obr s názvem DEMAG CC 2800-1, s nosností 600 tun a maximální výškou zdvihu 168 metrů je teprve druhým strojem tohoto typu v České republice. Je určen k manipulaci se speciálními břemeny, jakými jsou kromě mostů například části energetických systémů elektráren. „Jen v letošním roce jsme jej využili například ve Sviadnově při kontrolní montáži vrtné věže hmotnosti 90 t, v Bohumině při montáži energomostu, který bylo třeba vyložit do výšky 85 metrů, na Slovensku jsme v obci Spišské Vlachy usazovali mostní objekt, jenž jsme pomáhali demontovat po povodních v roce 2010,“ jmenuje několik příkladů využití „obra“ Jan Filusz, kterého i s dalšími pracovníky jeho střediska čekají v letošním

roce další zajímavé akce.

Co dodat? Snad jen to, že v rámci Evropy se takových strojů pohybuje jen několik desítek a na celém světě se ročně na zakázku vyrábí jen pár těchto zařízení. A že přepravu jeřábu na místo prací zajišťuje až 35 kamionů, montáž zařízení na místě pak trvá v průměru tři až sedm dnů, podle požadované konfigurace jeřábu. I obři chtějí své...

- red -

Pozn. red.: Tato technicky náročná operace neunikla novinám (článek se objevil v 10 denících) a ani televizi (odkaz na videoklip v zprávách TV Nova-od 6. minuty: <http://voyo.nova.cz/multimedia/odpoledni-noviny-27-4-2011.html?s=0>)



## MONTÁŽ KOLESOVÉHO RÝPADLA V DUCHCOVĚ ÚSPĚŠNĚ UKONČENA

Kolesová rýpadla patří do skupiny strojů s nepřetržitým pracovním cyklem. Hlavní rozmach těchto strojů nastal ve 70. letech 20. století, kdy byla zaváděna obří kolesová rýpadla pro výškový a hloubkový řez. Na montážním místě Jana patříci investorovi celého projektu Severočeským dolům, v lokalitě Dolu Bílina zahájili v listopadu 2009 pracovníci Hutních montáží montáž nového těžebního zařízení kolesového rýpadla KK1300.

Ovšem postavit tak velký kolos, aby byly splněny parametry nejmodernějšího zařízení je velice náročný projekt, jak technicky, tak montážně. Naše společnost prováděla montážní práce až po komplexní zkoušky vlastního rýpadla. Stroj v aktivním provozu bude těžit až 10 milionů  $\text{m}^3$  horniny za rok. Zařízení bylo projektováno tak, aby životnost stroje byla přibližně 25 let. Dobývacím orgánem kolesového rýpadla je bezko-

morové koleso o průměru 13,2 m a obvodové síle na kolese 1 300 kN, výkon pohonu kola 2x1 150 kW. Projektovaný výkon stroje je 5 500  $\text{m}^3$  s.z./hod. Celková délka rýpadla je 197 m a výška něco málo přes 50 m, hmotnost 5 tisíc tun.

Realizace montážních prací byla prováděna zkušeným pracovním kolektivem pod vedením jednoho z našich nejzkušenějších pracovníků v tomto segmentu trhu panem Dušanem Žabčičkem. Úspěšné završení montáže proběhlo předáním díla našemu objednateli firmě NOEN. Při montáži byly kladeny mimořádné požadavky na koordinaci a bezpečnost.

Závěrem bych chtěl poděkovat pracovníkům a realizačnímu týmu, kteří se zasloužili o zdárný a bezpečný průběh montáže, včetně splnění všech předepsaných úkolů.

Petr Pleva  
manažer projektu



# Za vším hledej hokej a Hutní montáže



Polský Belchatow

Unna Westfálskou SCHL ligu v pozici útočníka.

„Hokej mě vlastně přivedl i do Hutních montáží, kde jsem od roku 1987, a k profesi, kterou nyní vykonávám,“ říká Ing. Brázda, jehož první hokejové kroky jsou spojeny s vítkovickým hokejem. „Po absolvování VŠB, obor Hutnictví železa, jsem chtěl ve sportu pokračovat a Hutní montáže mi to, společně s nabídkou perspektivní práce, umožnily.“

Začínal jako technik, později působil jako vedoucí stavby a následně vedoucí projektu. Do 28 let hrával severomoravský přebor v hokeji v Ostravě-Porubě na stadionu, který dříve patřil právě Hutním montážím. Shodou okolností ve funkci technika společně s týmem montérů pod vedením pana Bůčka realizoval zastřešení této stavby.

Většina aktivit, na nichž se Ing. Brázda pracovně podílel, se však odehrávala a odehrává v zahraničí, většinou v již zmiňovaném Německu. „První zahraniční stavbou, kde jsem působil jako technik, byla v roce 1991 montáž ocelové konstrukce MOC v Mnichově. Tady jsem si mohl poprvé vyzkoušet i svou znalost němčiny,“ informuje Petr Brázda a zdůrazňuje, jak důležité neustále se zahraničními obchodními partnery komunikovat. „Je nutné nebát se hovořit, jestliže si nejste jisti, zeptejte se i vícekrát, pokud zcela nero-



Útočník Petr Brázda na snímku vpravo dole.



Na Mistrovství světa v ledním hokeji 2011 se kromě českého týmu v dobrem světle předvedl také tým Německa. Vedoucí projektu montáže ocelové konstrukce elektrárny v německém Hammu Ing. Petr Brázda samozřejmě fandil našim. Ale jeho vnímání situací na ledě bylo ovlivněno také trochu i tím, že - díky svému dlouholetému pracovnímu nasazení v Německu v barvách akciové společnosti Hutní montáže - dobře zná německou mentalitu a smysl pro detailní plnění úkolů. A navíc zná i mentalitu německých hokejistů. Už půl roku totiž ve volném čase hraje s amatérským týmem Flame Dewils Westfalen

zumíte zadání v cizím jazyce, a neslibovat něco, co nemůžete dodržet nebo co kvůli komunikačnímu problému uděláte špatně. Také je třeba operativně řešit problémy a nedorozumění, a to okamžitě a na místě, aby zbytečně nerostly do větších rozměrů.“

Od října loňského roku je Ing. Brázda vedoucím projektu stavby ocelové konstrukce kotle elektrárny v německém Hammu. Tam spolu s ním působí dalších zhruba 120 pracovníků z Hutních montáží. „Prostě jsem pořád mimo domov. Žiju tak už dvacet let a dá se říct, že má rodina si na tento způsob stylu života již zvykla. Velký dík patří zejména mé milované manželce Janě, která tento složitý

rodinný život zvládá velmi dobře, za to jsem jí velice vděčný. Každý pracovník naší firmy, pohybující se neustále mimo domov, dobře ví, o čem mluvím a jak důležitá je rodina.“

Většinu zakázek realizoval Ing. Brázda od A do Z, tzn. od vypracování cenové nabídky přes realizaci stavby až do předání zákazníkovi a fakturace díla. Vedením společnosti jsou mu pravidelně svěřovány klíčové zakázky z oblasti montáže ocelových konstrukcí. Ale nejen prací živ je člověk... „Po šestnácti letech, co jsem se závodním hokejem skončil i vzhledem k neustálému pracovnímu nasazení v zahraničí, jsem se

k němu ve svých čtyřiačtyřiceti vrátil zpět v polském Belchatowě. A v zahraničí, tentokrát v německém Hammu, v tom pokračuji dál, zapojil jsem se do místního amatérského hokejového týmu. Ve svých již skoro osmačtyřiceti jsem nejstarší z týmu, o to víc mě těší, že jsem v kanadském bodování skončil na druhém místě a jsem platným hráčem týmu. Jsem rád, že jsem se k hokeji vrátil. Drží mě v kondici, což je prospěšné pro mne i pro mou práci, odreaguji se, vyplavím stres nahromaděný při plnění úkolů. A těch je na každé stavbě víc než dost!“

- red -



Aréna v Hannoveru, rok 2004

**Za dobrou spolupráci a za dosažené výsledky na všech doposud realizovaných stavbách bych chtěl poděkovat všem spolupracovníkům realizačních týmů, vedoucím montérům Jaroslavu Hluchému, Miroslavovi Hořínkovi, Rudolfovi Zajacovi, Jaroslavu Kretschmannovi, Ivanu Břidovi a Ladislavovi Markovi a jejich montážním skupinám!**

Ing. Petr Brázda

**Do profesního životopisu Ing. Petra Brázdy patří velké množství realizovaných staveb v Německu: MOC Mnichov 1991, hliníkárna Neuss 1992 až 1993, cementárna Rüdersdorf 1994 až 1995, rekonstrukce železničního mostu Rendsburg 1995 až 1997, hala pro Mercedes Rastatt 1999, hala pro výstavbu lodí Papeburg 2000 až 2001, pojišťovna Allianz Frankfurt 2001 až 2002, nadstavba Jung Hofstrasse Frankfurt 2002 až 2003, Daimler Chrysler Rastatt 2003 až 2004, střecha stadionu Hannover 2004, teplárna Norimberk 2004 až 2005.**

**Příklady dalších realizovaných staveb: bazén Šutka Praha 1989, zimní stadion Ostrava-Poruba 1990 až 1991, Visbreaker Litvínov 1998, haly VW Bratislava letech 1999 až 2000, rekonstrukce Petřinské rozhledny 1999 až 2000, hala Meyer-Melhof Paskov 2005, tenisový areál Krnov 2005, Uruguay - montáž ocelové konstrukce celulóžky 2006 a 2007, polská elektrárna Belchatow 2007 až 2010.**

## 1. květen – Den otevřených dveří

Letošního Dne otevřených dveří, který se již tradičně konal ve všech společnostech VÍTKOVICE MACHINERY GROUP se ve Sviadnově účastnilo kolem 250 lidí.



## Blahopřejeme jubilantům

### Životní jubileum – 60 let

Peter Gašperák  
Ján Gablas  
Josef Ježovicz  
Leopard Macura  
Jozef Poniščjak  
Miroslav Hanzelka

### Pracovní jubileum – 25 let

Josef Ježovicz  
Přemysl Kovář  
Miroslav Řezák  
Lubomír Šneber

### Pracovní jubileum – 30 let

Ondrej Ciesar  
Wladyslav Malysiak  
Pavel Mičik  
Lumír Pěcha

### Pracovní jubileum – 35 let

Čestmír Hodur  
Ludmila Majerová

### Pracovní jubileum – 40 let

František Ševčík  
Vladislav Náhly

Při příležitosti Dne otevřených dveří 1. května byl těmto posledně jmenovaným dvěma zaměstnancům předán pamětní list generálního ředitele VITKOVICE HOLDING za věrnost značce.

