



Úspěšný rok 2007

Přesto, že není hospodaření a bilance za rok 2007 uzavřena, dá se s předstihem konstatovat, že rok 2007 byl pro společnost Hutní montáže úspěšný. Tržby i výkony přesáhnou jednu miliardu korun, což ve srovnání s rokem 2006 je nárůst o více jak 25 % a ve srovnání s plánem letošního roku nárůst o 15 %. Podstatné je, že nárůst byl dosažen za montážní práce na ocelových konstrukcích, mostech i montážích technologických zařízení a ne na nákupu a prodeji hmotných subdodávek. Rovněž bylo dosaženo nárůstu hospodářského výsledku – zisku, a to proti plánu o více jak 100 %. Očekávám, že bude vykázán hospodářský výsledek roku 2007 před zdaněním ve výši 86 mil. Kč. Rovněž v oblasti práce montážních mecha-

nismů byl přeplněn plán externích výkonů. Na dobré hospodaření má vliv několik zásadních faktorů, zejména dokončená restrukturalizace společnosti, kvalitnější obchodní

ní smluv na nákup osmi nových montážních mechanismů pro rok 2008 a 2009 za více jak 206 mil. Kč. Tímto krokem je zahájena přestavba parku jeřábů s cílem zaujmout postup-

profesí, který i přes poměrně razantní náborové kampaně, především na Slovensku, značně limituje růst objemu výkonů a tržeb společnosti. Přesto, že spolupráce s personálními agenturami je dobrá, pro další rozvoj společnosti je zásadní nárůst těchto profesí, a to jako zaměstnanců.

Výborné výsledky roku 2007 jsou základnou pro plán roku 2008, který je již plně smluvně zabezpečen.

Za dosažené výsledky patří poděkovat všem zaměstnancům i spolupracovníkům společnosti Hutní montáže a popřát jim hodně sil, které budou potřebovat pro další dynamický rozvoj společnosti.

*Ing. Miroslav Přecechtěl
generální ředitel*

Očekávaný hospodářský výsledek roku 2007 před zdaněním bude ve výši 86 mil. Kč

smlouvy a jejich naplňování a rovněž lepší práce s pohledávkami a finančními prostředky vč. eliminace kurzových a měnových rizik. Za významově pozitivní se dá označit uzavře-

ně dominantní postavení na trhu České a Slovenské republiky.

Za neúspěch se dá označit pomalý nárůst zaměstnanců v montážních a svářečských

Hutní montáže a ekologie na Ostravsku

ArcelorMittal Ostrava, Třinecké železárny, závody v Bohumíně a opavská TEVA-Ivax Pharmaceuticals jsou podniky, jejichž jména jsou často zmiňována tiskem. V ekologických žebříčcích za loňský rok patří mezi největší znečišťovatele životního prostředí v našem kraji. Ani našim pracovníkům není životní prostředí lhostejné a využívají jako firma všech možností účastnit se projektů, které jsou na ekologii zaměřeny. Jde především o snižování množství vypouštěných emisí do ovzduší. Z dlouhého výčtu realizovaných i současných akcí lze např. jmenovat „Rekonstrukci vodárny provozní vody-sedimentace“ se zaměřením na čištění odpadních vod. V roce 2005 ji realizovala skupina šéfmontéra Bolackého v tehdejší IVAXU Opava Komárov. O rok později se tu pracovníci HM vrátili a účastnili se I. etapy „Ekologizace výroby v objektu č. 96-část – Potrubní rozvody“.

V oblasti ekologických projektů působí HM i letos. Na počátku roku se pracovníci našeho střediska z vysokých pecí (dříve Nové Huti – dnes ArcelorMittal) podíleli na projektu „Dávkování roštoviny na aglomeraci sever“. Opatření má podstatně snížit množství úletu prachových částic při výrobě aglomerátu pro vysoké pece. Pod vedením J. Svobody bylo smontováno cca 300 tun ocelových kon-

strukcí často ve velmi nepřístupných prostorech, mezi dopravníkovými mosty a vlastními aglomeračními pásy, to vše za provozu. S ohledem na krátký termín montáže a na požadavek minimálního omezení výroby aglomerátu byla nutná maximální předkompletace dílů OK s následným nasazením našeho největšího jeřábu - DEMAG CC 2400. Technickou přípravu montáže a těžkých zdvihů zajišťovali J. Filusz a Ing. Mikuda. Hlavní předkompletované dílce kabiny třídíče měly hmotnost 25 – 30 tun, při vyložení až 35 m. Montáž byla splněna v požadovaném termínu a zařízení je v současné době v plném funkčním provozu. V současné době je v závěrečné fázi projekt „Modernizace a střední oprava koksové baterie č.1“ v ArcelorMittal. Pro tohoto investora stavbu provádí naše mateřská firma VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY a vzhledem k její rozsáhlosti byla naše firma přizvána k realizaci části montážních prací. Po delší době se tak HM vrací na svá minulá pracoviště a může využít bohaté zkušenosti, související s opravami a výstavbou koksoven. Opravu provádějí pracovníci střediska J. Svobody. Montáže strojního zařízení vodících vozů a výtlačných strojů na KB č.1. byla prováděna pod vedením J. Cáhlika a M. Horného.

Ing. Jiří Mikuda

Velké projekty příštího roku

Hutní montáže rozšíří svou působnost o nová teritoria – Finsko a Francii. Kromě tuzemska budeme montovat také v Německu, na Slovensku a v Polsku.

Obchodní skupina ocelových konstrukcí a mostů

Významné projekty chystá OS OK a mostů v příštím roce v Polsku:

Jedná se o montáž 15 tisíc tun ocelových konstrukcí nového energetického zdroje v Belchatovu (mezi Czestochovou a Lodží). Montáž OK kotle a přehřevu vzduchu až do výšky 135 m bude provádět ve špičce až 100 montérů od ledna do října 2008. Projekt v hodnotě přes 200 mil. Kč realizujeme pro konsorcium firem Alstom Power a Rafako. Abychom mohli smontovat 1500 tun OK měsíčně, budeme využívat najaté pásové jeřáby Demag CC2600 a CC2500. Na předmontáži budeme mít své autojeřáby do 120 tun. Stavbu povede Ing. Brázna - vedoucí projektu a J. Hluchý – vedoucí stavby. Po uvedení do provozu tohoto kotle o výkonu 858 MW bude elektrárna v Belchatovu (společně s již provozovanými 6 kotli po 400 MW) největší v Evropě.

Mosty na polské dálnici A4 u Katovic. Kolem 1300 tun budeme v příštím roce montovat pro VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY, která také mostní konstrukci ve své mostárně vyrábí. Dodávka a montáž OK pro Gasoil v Gdaňsku pro ABB Lummus Global.

Zajímavý (především z hlediska země) bude také pro nás projekt výstavby výrobní haly kyseliny dusičné ve Francii. Od listopadu do července příštího roku budeme do chemičky v Rouen u Paříže dodávat a montovat 650 tun OK. Na mapě Evropy tak přibude další stát, kde HM montovaly.

Obchodní skupina technologie

Pro finskou společnost Foster Wheeler Energia ve městech Lappeenranta a Jyväskylä ve Finsku připravuje OS technologie rozsáhlé projekty výstavby energetických kotlů. První z nich má hodnotu přes 8 mil. € a montážní práce (ve špičce až 190 pracovníků) budou probíhat od srpna 2008 do července 2009.

Druhý projekt, kde je těsně před uzavřením kontraktu ve výši kolem 10 mil. € (ve špičce bude na stavbě 130 montérů), bude přibližně ve stejném období (7/08-8/09). Hutní montáže budou na obou projektech montovat technologická zařízení kotlů.

Po krátké přestávce se opět vracíme na německý trh, kde pro společnost Hitachi Power Europe budeme ve městě Walsum montovat technologická zařízení tlakové části kotle, což představuje montáž přes pět tisíc tun technologických zařízení a potrubí. Projekt je výjimečný také použitím nových konstrukčních materiálů. O tomto projektu jsme již podrobněji informovali v dubnovém čísle našeho časopisu. Vedoucím projektu na této stavbě je Ing. Sladčik. Také o největším tuzemském projektu komplexní obnovy uhelné elektrárny ČEZ v Tušimicích jsme informovali již v minulosti. Rekonstrukce ETU II je rozdělena do dvou etap, celkem 4 kotle. Demontáž prvních dvou kotlů byla ukončena letos v září a v říjnu byla zahájena montáž nové technologie kotlů. Celkový objem montážních prací pro HM je ¾ mld. Kč. Následně po rekonstrukci ETU II je již naplánována rekonstrukce 3 kotlů pruněrovské elektrárny. Tyto projekty provádíme pro mateřskou společnost VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY.

Vedení společnosti děkuje všem svým zaměstnancům za vykonanou práci v roce 2007.

Do nového roku 2008 přeje pevné zdraví a mnoho osobních i pracovních úspěchů.



Ing. Miroslav Přecechtěl
generální ředitel

Tradiční vítkovický
VÁNOČNÍ PUNČ

**Pátek 21. 12. 2007
od 14.00 hodin**

Místa konání:

- vstup č. 18 do společnosti VÍTKOVICE (směr od ČEZ Arény)
- objekt nové haly VÍTKOVICE CYLINDERS již od 13.30 hodin

Představujeme další segment: mosty

Montáže ocelových mostů patří v Hutních montážích k tradičním a nosným segmentům již od jejich založení. Za více než padesátiletou historii byly Hutní montáže dominantní montážní firmou v tomto oboru a tak významné ocelové mosty v ČR a na Slovensku do 90. let 20. století byly téměř výhradně dílem Hutních montáží.

Z nejvýznamnějších té doby lze jmenovat most Žďákov přes Orlickou přehradu, mosty na D1 u Humpolce a Velkého Meziříčí, most Barikádníků, přemostění Masarykova nádraží či opláštěný most Metra přes Prokopské údolí v Praze. Na Slovensku to byly především bratislavské mosty, jako zavěšený Nový most s vyhlídkovou restaurací, železničně-dálniční Přístavní most, železniční most Štúrovo atd. V posledních letech to pak byly v Německu mosty v Kielu, Rendsburgu, Lockwitztalu a Seidewitztalu, mezi Švédskem a Norskem most Svinesund, na Slovensku most Apollo v Bratislavě, mosty na D1 Sverepec a Skalité, v tuzemsku pak Mariánský most v Ústí n/Labem, Dlouhý most v Č. Budějovicích, mosty na D8 v Trmicích, na R48 u Běloutína a u Č. Těšína, mosty u Jablunkova, mosty na D47 u Ostravy a mnoho dalších.



Silniční most Kochánky

Mosty na D47

První úsek tolik očekávané první dálnice v Moravskoslezském kraji se otevřel 1. prosince. Hutní montáže na tomto sedmácti-



Most přes Odru u Bohumína

lometrovém úseku smontovaly celkem 6 mostů a mostních estakád: most přes Polaneckou ulici, rybník Rojek a trať ČD, přes řeku Opavu a trať ČD, 2 mosty přes Odru, přes Ostravici, železniční most u Bohumína a v Hladkých Životicích. Pět mostů bylo dokončeno letos. Zvláště potěší



ocenění Hutních montáží generálním dodavatelem tohoto úseku D47 – ODS Ostrava. HM byly vyhodnoceny jako nejlepší obchodní partner roku 2005 a byla především oceněna velmi dobrou kvalitou práce HM, dodržování termínů a bezpečnost práce. Prvním mostem, který HM na tomto úseku dálnice smontovaly byl v letech 2001-2003 most přes Odru, průplav a sběrač D. Tento most se budoval v předstihu bez průběžného napojení na stavbu dálnice a stavba dlouho vypadala takto - viz foto 1. Tím posledním (ukončení v 11/2007) byl pak železniční most v Hladkých Životicích.



Obchvat Jablunkova

Mosty, předané našim odběratelům letos

- Mosty na slovenské dálnici D1 u Popradu a dálnici D3 u Skalitého
- 4 mosty a 1 lávka na obchvatu Jablunkova
- Most Kochánky, a Elblag v Polsku
- Mosty na D47

D3 - Žilina - Svrčinovec - Skalité - státní hranice Slovensko - Polsko



V srpnu HM pod vedením V. Nekorance zahájily montáž v pořadí již čtvrtého mostu na slovenské dálnici D3 u Skalitého (staví se zatím v polovičním profilu). Most bude předán v červnu 2008. V minulosti byly Váhostavu-SK, Žilina úspěšně předány tři mosty, přičemž ten poslední letos v červenci. Všechny mosty o celkové délce 1 352 m jsou ocelobetonové spřažené, montované postupným vysouváním - viz foto 2. Na D1 na trase Mengusovce-Jánovce u Popradu byla letos v říjnu dokončena pod vedením I. Brídy a J. Hlu-



chého montáž dalších 2 mostů. Ten větší o hmotnosti 1300 tun měl délku 280 m, druhý, který vede nad dálnicí má 60 m - viz foto 3.

Automobilka Hyundai, Nošovice

V současné době dokončují montéři HM pod vedením M. Kohuta v automobilce Hyundai montáž ocelové konstrukce haly Předmontáže. Je to už druhá hala v pořadí. Montáž té první - haly na výrobu převodovek byla zahájena letos v dubnu. Tato hala byla v rámci výstavby nošovického závodu stavěna mezi prvními, aby se zde mohly vyrábět také převodovky pro sesterský závod KIA na Slovensku. V současné době je již v hale montována technologie na výrobu převodovek.

Ing. Aleš Zemánek
vedoucí projektu



Montážní mechanizmy

Všechny velké projekty příštího roku bychom nemohli zajistit bez nárůstu montážních kapacit. Již začátkem tohoto roku se počet pracovníků HM přehoupl přes 700 a růst bude pokračovat. HM také masivně v příštím roce investují do montážní mechanizace a po delší době tak bude park montážních mechanismů rozšířen o 8 jeřábů řady DEMAG - jeřáby typu AC s nosností 30 - 120 tun a CC s nosností 600 tun.

Označení	Nosnost
AC 30 City	30
AC 30 City	30
AC 40-1 City	40
AC 55 L	55
AC 100/4	100
AC 100/4	100
AC 120-1	120
CC 2800-1	600

Silniční zákon

Body, body, body

Body nepřiděluje policista či strážník, ale správní úřad, jemuž byl případ předán k vyřešení nebo jako vyřešený jen k přidělení bodů. Pokud si nejste jisti o stavu svého bodového konta, zjistíte jej pouze osobní návštěvou odboru správních činností pověřeného či městského úřadu, magistrátu, kde vedou registr řidičů. Za výpis z konta zaplatíte 15 Kč.

Odečítání bodů

Pokud během 12 měsíců od posledního přestupku (počítá se datum zaplacení blokové pokuty nebo rozhodnutí úřadu) neuděláte přestupek, za který náleží trestné body, umažou se vám maximálně čtyři trestné body.

Drobné úpravy zákona

Zpřísnění
Pokuta pět až deset tisíc korun a rok bez řídičského průkazu. Takový je trest, který nově hrozí řidičům, kteří jedou v autě nebo na motorce s nečitelnou nebo zcela chybějící registrační značkou.

Zmírnění bodového systému

Novela mimo jiné ruší trest pro cyklisty; když se vybourají na kole a zraní sami sebe už nebudou muset platit vysokou pokutu.

Naši odboráři opět na sportovním kolbišti

10. 11. 2007 jsme se zúčastnili v hale STARS v Trinci I. Mezinárodního turnaje v halové kopané O pohár ZO OS KOVO TŽ - pořadatele celého turnaje. Zúčastnilo se ho celkem 9 družstev z tuzemska i zahraničí - z Polska, Slovenska a Chorvatska. Družstva byla rozlosována do tří skupin, z nichž do bojů o umístění postupoval vždy vítěz. Do soutěžního klání jsme vstoupili v 11 hodin zápasem se ZO OS KOVO Válcovny plechu Frýdek-Místek, ve 12:30 hodin následoval

zápas se třetím členem naší skupiny - družstvem domácích. Po vítězství v prvním zápase 3:1 jsme podlehlí týmu pořadatelské organizace, Útěchou nám snad může být, že nás vyřadil právě tým, který obsadil celkově krásné druhé místo. Vítězem turnaje se stalo družstvo z Polska - CMC Zawiercie. Naši hráči, kteří zatím sbírají zkušenosti z podobných turnajů (někteří z nich se zúčastnili i mezinárodního turnaje v Polsku v lednu letošního roku), však byli rovnocennými part-

nery ostřílenějších družstev. Věříme, že jejich forma bude vykazovat vzestupnou tendenci a že na některém z příštích turnajů jim budou stupně vítězů na dosah. Děkujeme jim za reprezentaci a přejeme hodně sportovního štěstíčka.

Vladimír Jurošek
předseda ZO OS KOVO HM, a.s.

Přejeme všem jubilantům

Životní jubilea

50 let:

Ferdinand Havelka, Pavol Prengel, Milada Olšarová

60 let:

Milan Duraj, Jozef Hajduk, František Matějka, Jakub Klago, Marian Majtán, Pavol Ostrák, Ing. Bohumil Ševčík

Pracovní jubilea u HM

30 let:

Stefanos Eftimiadis, Ladislav Kováč, Eduard Löw, Ing. Karel Lužik, 35 let: Ivan Brída, Jan Jelenčík, Christov Černý

40 let: Alojz Švík

